

CAMION MERCEDES BENZ ATEGO 1630 AKN 4x4 bi-benne Euro 6
EL 3548



MARQUE : MERCEDES BENZ

TYPE : ATEGO 1630 AKN 4X4

PTC : 16000 Kg
PTRA : 30000 kg
PTC VH : 16000 Kg

Empattement 3.26 m

COULEUR : BLANC

MOTEUR : Moteur diesel 6 cylindres en ligne suralimenté par un turbocompresseur.
Culasse monobloc avec double arbres à cames en tête.
4 soupapes par cylindre.
Technologie BlueTec® répondant aux normes anti-pollution Euro 6.
Injection directe par des injecteurs à haute pression alimentés par système « common rail » (jusqu'à 2 400 bar).
Alésage x course / cylindrée : 110 mm x 135 mm / 7 698 cm³
Puissance fiscale : 21 CV
Taux de compression : 17,0 : 1
Fonction Tempomat / Temposet
Refroidissement de l'air d'admission par un échangeur air-air
Refroidissement par circuit d'eau et radiateur.
Capacité en huile (filtre à huile inclus) : 25 l.
Capacité en eau : 40 l.

220 kW (299 ch.) à 2 200 tr/min.

1 100 Nm de 1 200 à 1 600 tr/min.
Solution développée par Mercedes-Benz basée, pour ce moteur, sur les technologies diesel EGR + SCR (Exhaust Gas Recirculation + Selective Catalytic Reduction).
Une quantité régulée de gaz d'échappement est recyclée dans l'admission d'air après avoir été refroidie. Les gaz d'échappement non recyclés vont directement dans un filtre à particules puis passent dans le catalyseur SCR où l'Additif Ad Blue est injecté par un doseur électrique.
Le système OBD (On Board Diagnosis) avec contrôle des NOx, gère tous les éléments qui influent sur les émissions des gaz d'échappement, incluant notamment un capteur de mesure des NOx (oxydes d'azote) situé sur le catalyseur.

EMBAYAGE : Embrayage mono disque
Commande hydraulique

BOITE DE VITESSES :
Boîte de vitesses mécanique à commande entièrement automatisée avec capteur d'inclinaison pour démarrage en côte et intégrant de multiples fonctionnalités telles que les modes : Manœuvre, Eco roll.
2 programmes de conduite : Standard ou Power (Augmentation du régime moteur de 100 tr/min pour tous les changements de rapport et désactivation automatique après 1 min si la pleine puissance n'est plus sollicitée).
Type G140-8/9,30-0,79 avec 8 vitesses AV et 2 vitesses AR. Commande de boîte de vitesses située derrière le volant.

BOITE DE TRANSFERT :
Boîte de transfert VG 1000-3W
4x4 Permanent
Rapport route
Rapport tout terrain

PONTS : Ponts AR avec blocage de différentiel à commande pneumatique.
Ponts AV avec blocage de différentiel à commande pneumatique

SUSPENSION :

A l'avant :

- . Ressorts à lames paraboliques
- . Amortisseurs télescopiques
- . Barre stabilisatrice

A l'arrière :

- . Ressorts à lames paraboliques
- Amortisseurs télescopiques
- . Barre stabilisatrice

PNEUMATIQUES : 6 pneumatiques 11 R 22.5 ou similaire (niveau d'usure à définir)

CABINE :

Cabine avancée basculable 3 places
Isolation thermique et phonique
Siège conducteur suspendu pneumatique
Siège passager pneumatique
2eme siège passager central
Climatisation
Traitement anticorrosion par cataphorèse
Chauffage et ventilation
Echappement vertical
Rétroviseurs électriques
Autoradio Bluetooth
Pare-brise dégivrant

INSTALLATION ELECTRIQUE :

Equipement électrique 24 volts
2 batteries de 12 volts - 165 Ah
Alternateur 80 A à régulateur incorporé
Interrupteur général

ECLAIRAGE : Éclairage de base aux normes de la législation routière

BI-BENNE BASCULEUR 2 COTES A COMPAS TYPE TRI 15 T

Pompe Leduc PA - Distributeur hydraulique à commande pneumatique
Caisse métallique du type BIBENNE de : **4200 x 2300 x 550**
Ridelles en 1 partie sur la longueur
Côté gauche ouverture et fermeture hydraulique progressive
Côté droit fixe
Côtés tôle HLE : 3 mm
Plancher tôle HLE ép. : 4 mm
Porte AR universelle à décrochage automatique
Protège cabine
Crochets de fixation saleuse dans benne
Béquille de sécurité
Extincteur de 6 Kg
Ailes arrière
Barres anti-encastrement
Peinture : 2 couches d'apprêt et 2 couches de laque BLANC
Signalisation conforme au Code de la Route

EQUIPEMENT HYDRAULIQUE SUR VEHICULE PORTEUR POUR RECEVOIR DES OUTILS DE DENEIGEMENT

SALEUSE SILO ENTRAINEMENT HYDRAULIQUE

UNE PLAQUE DE BASE SETRA AVEC CHAPE AUX NORMES NFP 98-790

- Plaque SETRA basculante suivant porteur
- Renforts de poussée au châssis
- Ferrure de fixation sur châssis
- Modification des supports : phares, signalisation et pare-chocs.
- Support des coupleurs hydrauliques
- Peinture.

UN RESERVOIR DE 140 LITRES FIXE A L'ARRIERE DE LA CABINE

- Bouchon de remplissage
- Témoin extérieur de niveau
- Filtration sur le retour hydraulique
- Vanne d'isolement
- Huile

POMPE HYDRAULIQUE DOUBLE CORPS

- Entraînement par PRISE DE FORCE AR MOTEUR
- Débit hydraulique de 20 litres/mn pour les outils
De 60 litres/mn pour la saleuse

DISTRIBUTEUR HYDRAULIQUE A COMMANDE ELECTRIQUE POUR LES OUTILS

- Montage hors cabine
- Bloc hydraulique avec limiteur de pression
- 3 distributeurs double effet dont 1 avec position flottante
- Clapet de retenue sur la montée des outils
- 6 sorties hydrauliques AV : mâle 1/2"
- 1 retour hydraulique AV : femelle 1/2 "

DISTRIBUTEUR HYDRAULIQUE A COMMANDE ELECTRIQUE POUR SALEUSE

- Montage hors cabine
- Bloc hydraulique avec limiteur de pression
- 1 distributeur
- 1 sortie AR hydraulique : mâle 1"
- 1 retour AR hydraulique : femelle 1 "
- 1 retour AR de fuite
- 1 pontage arrière

BOITIER DE COMMANDE ELECTRIQUE

- Bouton lumineux de mise sous tension
- Manipulateur montée et descente + flottante
- Manipulateur à 4 fonctions
- Bouton de commande de chute de pression
- Bouton lumineux de commande saleuse
- Protection du boîtier par fusible
- Montage ergonomique sur support réglable

SIGNALISATION ET ECLAIRAGE DE DENEIGEMENT

- Rampe démontable sur cabine
- Tôle support Inox
- 2 phares de travail avec code/phare sous pare-brise
- Inverseur au tableau de bord
- Triangle A K 500 à extrémités clignotantes
- 2 gyrophares orange
- 1 feu à éclats bleu

MONTAGE ELECTRIQUE

- 1 prise électrique pour signalisation lumineuse d'outil de déneigement
- Montage sur pare-chocs