



Fiche descriptive du châssis Cabine :

Marque :	Mercedes
Type :	Arocs 5 3246 TLG 8X4, BM 964041, 1153145165
PTAC :	32T
PTRA :	44T
Cabine :	Moyenne
Empattement :	3900mm
Suspension AR :	Pneumatique
Echappement :	Sortie
Capacité Essieu AV	9T
Capacité Essieu AR	10.5 + 10.5 + 7.5T
PDM :	DIN 5462 ISO7653 option 258DA, Option N1J, MB 123-10c Ratio 1.34/1.72, couple 650Nm)

Options à prévoir avec le châssis Cabine :

- a. ①Paramétrage de la Prise de Mouvement à la charge du concessionnaire PL
- b. option F10 Cabine : moyenne
- c. option C1Z Empattement : 3900mm
- d. option A1E, Charge max AV : 9T
- e. option A4T Charge max AR : 29T (10.5T + 10.5T +, 8T)
- f. option COJ Porte-à-faux AR ; 1200mm
- g. option N1J, PDM : MB 123-10c (DIN 5462, ISO 7653, ratio 1.34/1.72, couple 650Nm)
- h. Option C7A, protection anti-encastrement AR
- i. Option C5G, prédisposition pour grue en dos cabine
- j. Option C7K, support de batteries, batteries superposées
- k. Option F7Z, marchepied avec main courante sur le toit
- l. Option B3H, ralentisseur à eau secondaire

Document à nous transmettre par le constructeur du Poids lourds :

- Plan DXF du châssis commandé par le client
- Poids précis du châssis à vide par essieux
- Descriptif des options sélectionnées
- Descriptif de la prise de mouvement sur boite de vitesse



Véhicule conforme au code de la route

Descriptif de la grue : (étude 21-023-CA100)

- Fourniture et pose en dos cabine, modèle de grue HC 243 K X E4 (radio Basic + H4XL TOP)
 - Bridage 4 points (7885300)
 - Faux châssis acier, boulonné, teinte RAL 9005
- 4 extensions hydrauliques,
 - Capacité de 1710kg à 11.25m (capacité limitée sur l'avant de la cabine)
- Grue à double bielles permettant une constante capacité de levage,
- Carter de protection de la tige du vérin entre 1^{er} et 2nd bras (7883226)
- Angle négatif entre le 1^{er} et le 2nd bras favorisant une haute précision des mouvements,
- 2 phares de travail à LED : 1 sur le premier et 1 sur le second bras (WL)
- Poste homme debout, avec échelle d'accès escamotable (SUP-X-DNF)
- Radiocommande à palettes SCANRECO MINI, 6 fonctions, avec 2 batteries et chargeur en cabine, (SCAN-MCE)
 - RPM auto,
 - Avec démarrage & arrêt moteur,
- Témoin lumineux et sonore en cabine, indiquant le correct repliement des stabilisateurs,
- Boîtier de commande côté chauffeur, avec 6 leviers destinés aux commandes manuelles,
 - Déploiement de la grue côté passager
- Système de stabilité proportionnel type H4XL,
- Sortie des stabilisateurs hydraulique, 5.50m (EX-HY)
- Pilotage manuel d'ouverture et fermeture des stabilisateurs,
- Stabilisateurs fixe position basse, avec semelles articulées, rallonges de stabilisateurs (LONG),
- 1 jeu de patins d'appui de stabilisations, avec un rangement par côté
- Rotation par crémaillère 415°, position n°3
- Distributeur proportionnel DANFOSS PVG 32 pour pompe à débit variable, (LS)
- Pompe à débit variable TXV75, (SH)
- Réservoir acier 165L entre la cabine et la grue, avec filtre retour, (NOTANK)
- Filtre haute pression,
- Refroidisseur d'huile, (7888050)
- 2 activations hydraulique en bout de flèche avec push pull anti-pollution (1AV +2AV)
- **SANS outils en bout de flèche**
- Graisseurs centralisés en un seul point,
- Couleur GRIS RAL 7037,
- Crochet pivotant mécanique 8T, fourni en vrac,



Descriptif du bras (CA 73) :

- Un bras hydraulique type T20-53-S, Longueur mini / maxi de caisson : 4100/ 5700mm
- Capacité au crochet 20T
- Montage selon les directives constructeur (OT20107A)
- Potence Coulissante, Classe 2, Hauteur 1420mm (OT10111)
- Crochet jaune démontable avec linguet mécanique RAL 1023,
- Peinture de l'ensemble standard Hyva : RAL 9005
- Verrouillage Arrière Combilock (verrou réversible intérieure/extérieur),
- Commande pneumatique fixe « Round Ball » intérieur cabine, à droite du siège conducteur, (OT20150)
- Panneau lumineux d'indications encastré en lieu et place d'un logement DIN autoradio,
- Distributeur et son capot en aluminium, déplacé vers l'avant (OT20116 = 4475mm),
- Réservoir acier 165l de capacité avec filtre retour, (OT40109)
- Une vanne 3 voies manuelle, positionnée coté chauffeur,
- Prédisposition pour pompe à débit variable
- Un coffre à extincteur avec son extincteur 6kg (OT50129/ CA2)
- Un coffre à outils acier 400x300mm, à droite, entre la cabine et la grue
- Détecteur de longueur de berce (OT20127)
- Ailes PVC Mercedes, Kit supports pour 1 balais et 1 pelle, à droite, pour ailes PVC
- Un jeu de bavettes Hyva (OT50107 / CA0.5)
- Un jeu de tôles de feux arrière Hyva avec protection (OT50101 /CA2)
- 2 phares de travail à LED :1 dans le porte à faux +1 sur la perche du poste homme debout
- Une caméra reliée à l'écran Mercedes sur le tableau de bord, enclenchement avec la prise de mouvement (CA4)
- 1 activation hydraulique supplémentaire, avec commande en cabine et push pull (OT20118)
 - Pression : 200bars / commande en cabine Non crantée / Double effet / pour Porte AR Hydraulique
- Dépose rapide de conteneur vide (OT20101)
- Déplacement à gauche par nos services, des mains d'air et de l'ensemble des connecteurs électrique remorques (CA2.5)
- Barre Anti-encastrement Arrière fixe Mercedes
- SANS verrouillage AVANT
- Conforme à la norme en vigueur, Manuels en langue français, catalogues des pièces détachées, carnets entretien
- Procès-verbal de réception (CCI /CA3)
- Formation à l'utilisation et à la maintenance de l'appareil sur site (à définir)
- Contrôle de mise en service des appareils par un organisme agréé avec rapports d'essais,
- Équipements garantie 12 mois pièces et MO sous conditions de justification du plan d'entretien
- Acceptation sans réserve de nos Conditions Générales de Vente en vigueur jointe à ce document,